WYCZYŚĆ FORMULARZ

ZAMÓWIENIE NA ROLETY ZEWNĘTRZNE ADAPTACYJNE SK, SK+MKT

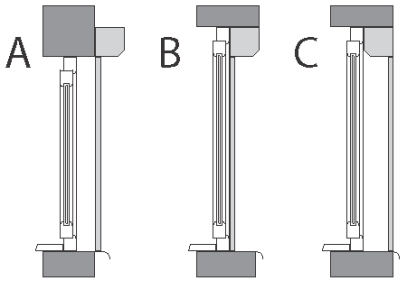
ZAMAWIAJĄCY:

Nr zamówienia .....

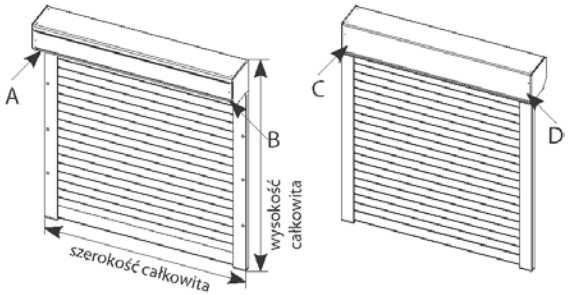
Data zamówienia .....

Termin realizacji .....

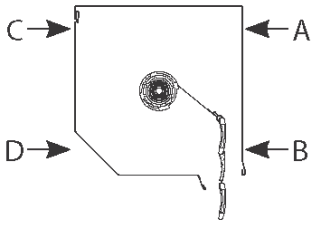
Sposób dostawy | Żal-Met | | Spedycja | | Odbiór wł. |



Rys. 1 Typ montażu (kolumna 1)



Rys. 2 Wyjście przekładni NHK (kolumna 12)



Rys. 3 Wyjście linki/taśmy/kabla (kolumna 12)

Numer paczki	Typ montażu Rys. 1	Wymiary światła otworu (mm)		Wymiary całkowite (mm)		Wielkość skrzynki (mm)	Ilość (szt.)	Rodzaj profilu: PA 39, PA 43, PA 45, PE 4 1, PA 52	Rodzaj prowadnic			Kolor				Moskitiera MKT z hamulcem	Sterowanie/wyjście						Strona sterowania widok od wewnątrz		Napęd elektryczny		Zabezpieczenia				Uchwyt listwy dolnej	Pakowanie extra
																	ręczne				elektryczne					typ silnika *	sterowanie **	zasuwka – rygiel ręczny	zamek baskwilowy	rygiel automatyczny	wieszak blokada		
		szerokość	wysokość	szerokość	wysokość				zwykłe	kątowe	inne (podać)	skrzynki	prowadnic	profili	listwy dolnej		linki	taśmy	zwijacz korbowy	sprężyna	kabla	NHK	L	P							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9			10				11	12						13		14		15				16	17

Uwagi:

1. Należy podać tylko jeden wymiar: światła otworu lub całkowity.
   Przy wymiarach światła otworu należy podać typ montażu w kolumnie 1 zgodnie z rys. 1.
2. Przy roletach z napędem elektrycznym i siłownikiem NHK należy zaznaczyć stronę wyjścia A, B, C lub D oski do korby zgodnie z rysunkiem 2.
3. W przypadku napędu elektrycznego kabel standardowo wychodzi przez bok skrzynki i strona sterowania oznacza stronę wyjścia kabla.
   Wedle życzenia kabel może być wyciągnięty według rysunku nr 3.
4. Maksymalny udźwig zwijacza korbowego to 20 kg.

* typy silników:
MO – mechaniczny ogranicznik krańcowy
MA – mechaniczny ogranicznik krańcowy (krótki)
MOM – mechaniczny ogranicznik krańcowy i awaryjne otwieranie
MOR – mechaniczny ogranicznik krańcowy radiowy
KLS – elektroniczny wyłącznik krańcowy, radio, wykrywanie przeszkód, przeciążeniowy + możliwość podłączenia przełącznika
ENS – elektroniczny wyłącznik krańcowy o sterowaniu przewodowym, wykrywanie przeszkód, przeciążeniowy
MOMR – mechaniczny ogranicznik krańcowy, radio, awaryjne otwieranie

** sterowanie elektryczne
PO/R (pt/nt)– przełącznik obrotowy
PK/R-BP (pt/nt)– przełącznik klawiszowy bez podtrzymania
PK/R-P (pt/nt) – przełącznik klawiszowy z podtrzymaniem
PKL (pt/nt) – przełącznik kluczykowy góra-dół
PX – pilot (X-ilość kanałów: 1, 2, 5, 15), P5C – pilot 5 kanałowy czasowy
pt –podtynkowy, nt – natynkowy; E – Elvis, W- Wagner, V - Vivaldi

UWAGI / RYSUNEK OD WEWNĄTRZ

edycja: maj 2018

.....
podpis zamawiającego